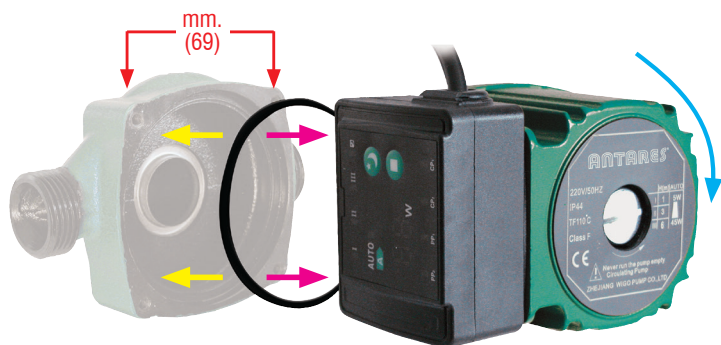




Art. P.075.-- ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PER L'OPERAZIONE DI SOSTITUZIONE

Motore universale con turbina di ricambio per circolatori domestici (4 - 6 mt. di prevalenza)

ROTAZIONE ORARIA PER WILO ed altre marche



Art. P075

MOTORI UNIVERSALI CON TURBINA: (interasse fori 69)

MODELLO ORARIO che permette l'intercambiabilità su quasi la totalità dei circolatori domestici presenti sul mercato. Il selettore di velocità permette di adeguare la prevalenza alle esigenze dell'impianto.

LA SOSTITUZIONE DEL MOTORE OFFRE MOLTEPLICI VANTAGGI:

- Maggiore rapidità e facilità dovute alla sola sostituzione del motore.
- Minori scorte e meno immobilizzazioni di denaro.

Art. P075 - Motore di ricambio universale in classe energetica "A", con turbina, per la sostituzione su circolatori domestici "WILO", "ANTARES", ed altre marche. Completo di set di guarnizioni e viti. Rotazione oraria.

Interasse di fissaggio 69 mm. Completo di variatore di velocità selezionabile, che permette di ottenere la prevalenza di 4, 5 e 6 metri. 230 Vac.

Prevalenza max	5 mt.	6 mt.
Ø girante	62,5 mm.	62,5 mm.
Art. codice	P075.50	P075.60

BETTER THAN THE ORIGINAL ONES



ANTARES IN THE WORLD
www.antaresint.com

CONTROLLI PRELIMINARI DI ACCERTAMENTO DELLO STATO GENERALE

1) Accertarsi che la causa del mancato funzionamento non sia dovuto ad altre cause.



- Verificare con un voltmetro che la tensione sia presente ai morsetti di alimentazione del motore, misurando la presenza del giusto voltaggio.
- Verificare all'interno della scatola morsettiera la presenza di bruciature e lo stato del condensatore.
- Verificare la continuità elettrica degli avvolgimenti per determinare eventuali interruzioni o bruciature.
- Misurare la resistenza di isolamento.
- La prova si considera superata se la resistenza d'isolamento è 10 Ω.

2) Accertarsi che il circolatore non sia bloccato da sporcizia e se esiste la vite di sblocco procedere con un cacciavite come mostrato:



Con il cacciavite grande si svita il cappellotto.

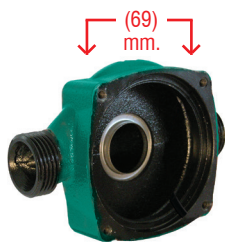


Quindi, con quello piccolo, si muove a destra e a sinistra il rotore del circolatore, che agisce sul taglio accessibile sotto al tappo rimosso.

SE IL VECCHIO CIRCOLATORE È IRRIMEDIABILMENTE COMPROMESSO PROCEDERE ALLA SOSTITUZIONE DEL MOTORE COME DALLE SEGUENTI ISTRUZIONI:

CONTROLLI PRELIMINARI DI INTERCAMBIABILITÀ

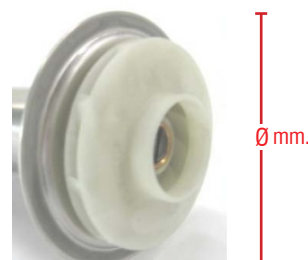
► INTERASSE DELLA FLANGIA DI FISSAGGIO



► SENSO DI ROTAZIONE DEL MOTORE



► DIAMETRO DELLA TURBINA



► La prevalenza del vecchio circolatore riportata sulla targhetta del circolatore da sostituire.

Normalmente la sigla apposta sull'etichetta esprime prima il diametro dei raccordi e poi la prevalenza.

Esempio: – Sigla del modello – il diametro – la prevalenza (UPS – 15 – 50) .

È preferibile non impiegare teste di prevalenza metrica troppo superiore rispetto a quella del vecchio circolatore. Si consiglia di impiegare:

- il modello da 5 mt (Art. P.075.50) in sostituzione dei circolatori da 4 e 5 mt.
- Il modello da 6 mt (Art. P.075.60) in sostituzione dei circolatori da 6 mt.

ATTENZIONE

Sui circolatori **P.075 per WILO**, se il motore deve essere installato su una “chiocciola” con alloggiamento piano, è necessario aggiungere la guarnizione fornita in dotazione, per far sì che il motore non appoggi sul metallo della “chiocciola”, ma sulla guarnizione, e quindi venga garantita la tenuta. Nel caso in cui venga installato su una “chiocciola” con alloggiamento dotato di scanalatura per l'o-ring, la guarnizione opzionale non è necessaria in quanto la tenuta è garantita dalla guarnizione già presente sul motore.

Guarnizione →



Controllare che il prodotto acquistato sia rispondente alle 3 condizioni sopra definite del vecchio circolatore da sostituire.

ISTRUZIONI DI SOSTITUZIONE

- Sconnettere l'interruttore elettrico generale di alimentazione dell'impianto elettrico.
- Accertarsi tramite un voltmetro della reale mancanza della tensione.
- Sconnettere i fili di alimentazione del vecchio circolatore
- Chiudere il rubinetto di alimentazione dell'acqua dell'impianto di riscaldamento.
- Se il circolatore è provvisto di valvole di intercettazione all'ingresso e all'uscita provvedere alla sua chiusura. Se ne è sprovvisto è necessario svuotare completamente l'impianto.
- Ad impianto svuotato con apposita chiave a brugola diam. 4-5, con impugnatura a “T”,



allentare i quattro bulloni (in alcuni casi soltanto due) di fissaggio del motore al corpo della pompa.

- Fare uscire l'acqua residua.

- Allentare e togliere completamente i bulloni di fissaggio senza gettarli e estrarre il motore guasto.
- Inserire il nuovo motore nella flangia, controllando l'inserimento della guarnizione tra la flangia e il motore.
- Inserire i bulloni e avvitarli fino al termine.
- Con l'apposita chiave a brugola stringere i bulloni in maniera progressiva con i corrispondenti posti contrapposti.
- Aprire le valvole di intercettazione del circolatore, se sono presenti.
- Aprire il rubinetto di alimentazione dell'acqua dell'impianto di riscaldamento ed attendere che si raggiunga la pressione di riempimento definita
- Controllare che non vi siano perdite tra la flangia della pompa ed il motore.
- Effettuare i collegamenti elettrici nella scatola di alimentazione del nuovo motore.



Se dopo avere estratto il motore, si nota nel corpo del vecchio circolatore la presenza di sporcizia, come: fanghi, sabbia sottile per la cristallizzazione formatasi da sali minerali (manganese, ferro, calcio e altro) si consiglia di eseguire o fare eseguire il lavaggio totale dell'impianto al fine di evitare un ripetuto e possibile bloccaggio anche del nuovo motore.

